

Joysticks hidráulicos

Serie J

Características:

- Cuerpo → Hierro fundido
- Empujador → Inox
- Guía → Latón

Descripción:

Los controles remotos hidráulicos consisten en dos válvulas reductoras de presión de acción directa. La palanca de control en posición neutral mantiene los puertos de servicio conectados al tanque y el puerto de entrada de presión cerrado. Actuando sobre la palanca de control en una dirección, el puerto de entrada de presión se conectará al puerto de servicio correspondiente, la presión de servicio es proporcional a la carrera de la palanca de control.

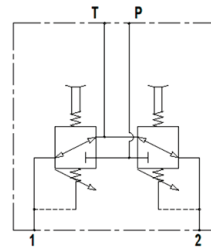


N
20

Tabla 1 - Especificaciones técnicas

Presión máxima de entrada	bar	100
Contrapresión máxima (tanque)	bar	3
Capacidad de entrada de aceite	l/min	15
Rango de temperatura del aceite	°C	-20 +80
Rango de viscosidad	cSt	10-300
Filtración recomendada	μ ass	25
Peso aproximado	kg	2.2

Simbología



Conexiones:
P, T, 1, 2 1/4 GAS

- Opciones:
- Fricción
 - Seguridad en punto muerto
 - Sensor en posición neutra

Código para ordenar

J-1A	G	1	CI	BM	35	1	*	*
------	---	---	----	----	----	---	---	---

Serie

- J-1A**= 1 eje de joystick
- J-2A**= 2 eje de joystick
- J-1C**= 2 ejes de joystick y rotación inversa

Puertos

- G**= Métrico (roscas BSPP)
- U**= SAE (roscas UNF)
- Bajo pedido (cantidad mínima 50 piezas)

Elementos

- 1÷** = Número de elemento de 1 a -...

Mango

- CI**= Empuñadura del cilindro - Sólo para "1A" joystick - palanca corta standard
- IL**= Empuñadura del cilindro - Sólo para "1A" joystick - palanca larga
- EP**= Empuñadura ergonómica + hombre muerto Disponible sólo con 1 elemento
- XX**= Sin mango

Posicionador

- S** = Standard con respaldo en espiral
- F** = Joystick / Controlador de embrague
- B***= Joystick "1A" bloqueo central Disponible sólo en la versión de joystick "1A"
- M** = Joystick "1A" micro / Disponible sólo en la versión de joystick "1A"
- D** = Detención del joystick J2A-J2C / Disponible sólo en la versión del joystick J2A-J2C

Nota: No disponible con empuñadura ergonómica (EP)

- Z*** = F (fricción) + B (seguridad en punto muerto) + M (micro)
- W***= B (seguridad en punto muerto) + M (micro)
- Y** = F (fricción) + M (micro)
- K** = F (fricción) + B (seguridad en punto muerto)

Versiones especiales

Accesorios

- 1÷5** = Núm. de botones del 1 al 15
- Nota: Ver imagen 01

Último paso

- 1** = Último paso standard
- X** = Sin paso final

Curva de medición

- 35** = Presión de arranque: 6,5
Máx. presión desplazada: 20
- 63** = Presión de arranque: 6,5
Máx. presión desplazada: 17
- 74** = Presión de arranque: 5
Máx. presión desplazada: 14
- 86** = Presión de arranque: 6,5
Máx. presión desplazada: 19
- 98** = Presión de arranque: 4
Máx. presión desplazada: 20

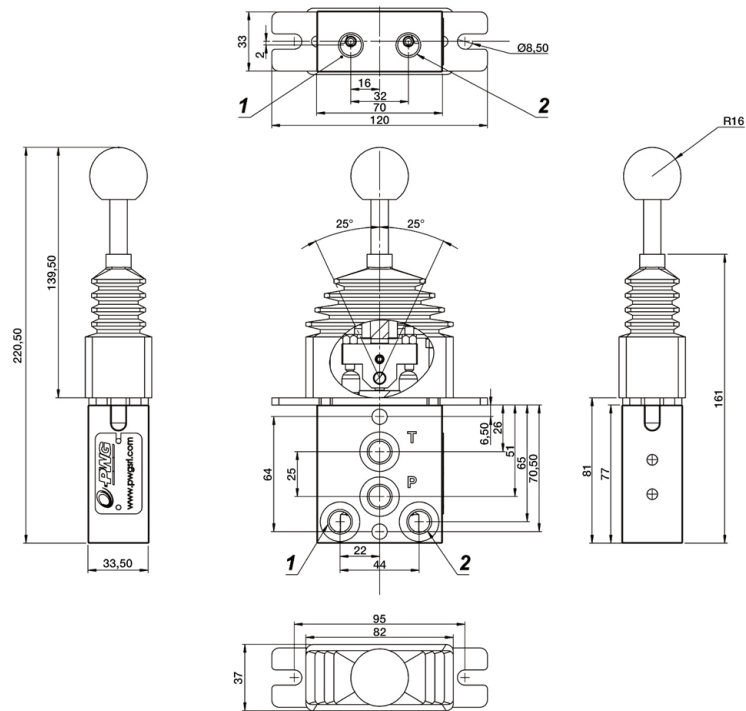
Nota: Tolerancia: ± 1 bar

Imagen 01



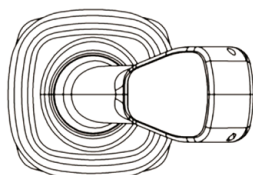
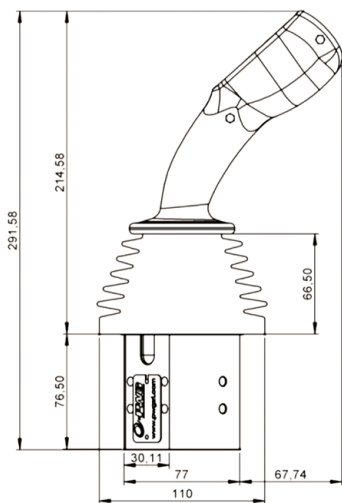
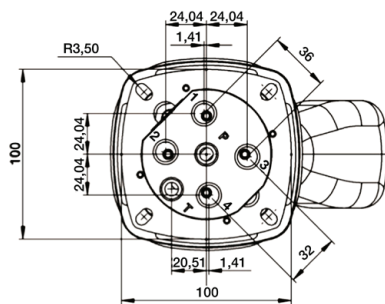
Dimensiones

J - 1A



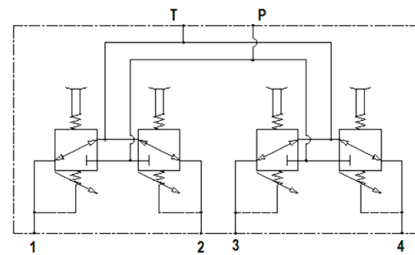
Dimensiones

J - 2A

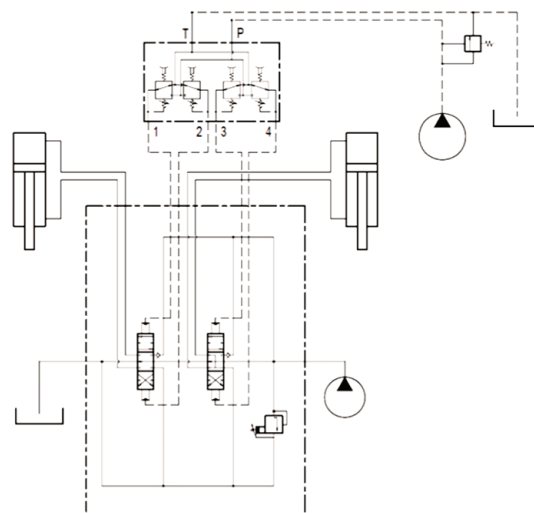


Simbología

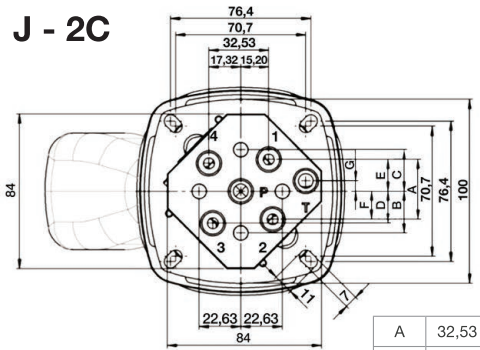
Diagrama hidráulico



Entrada de control remoto hidráulico con bomba auxiliar



Dimensions

J - 2C


A	32,53
B	22,63
C	22,63
D	17,32
E	17,32
F	15,20
G	5,66

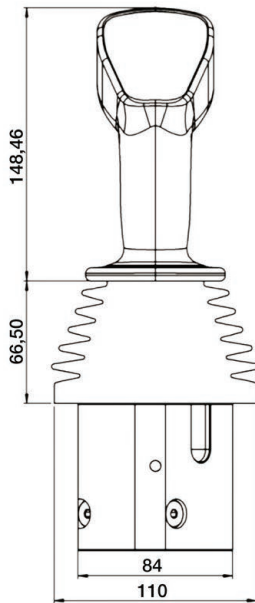
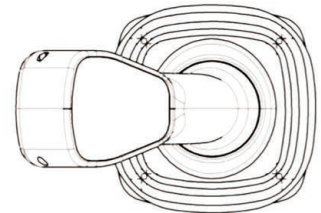
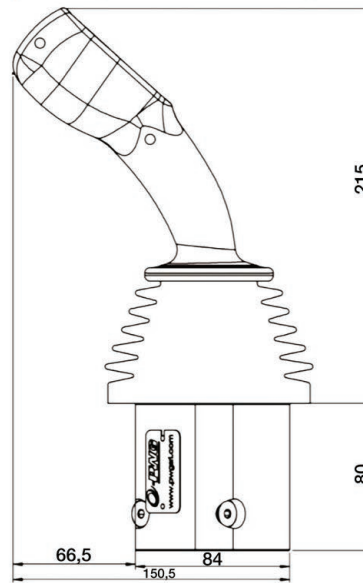
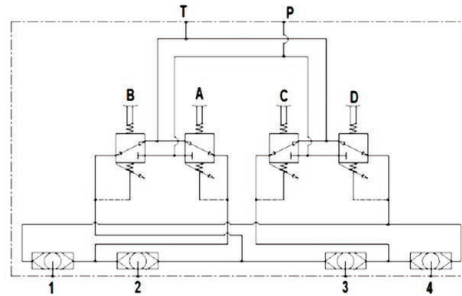


Diagrama hidráulico


Joystick hidráulico de pedal Serie P
Características:

- Presión máx. 100 bar
- Capacidad de aceite 16 l/m
- Peso 3,2 Kg

El control remoto hidráulico funciona según el principio de válvulas reductoras de presión de acción directa. En posición de reposo, el pedal se mantiene en punto muerto mediante un muelle de retorno; el puerto de entrada P está cerrado y los puertos están conectados al puerto del depósito T.


Código para ordenar

P-2P	G	S	35	1	X
------	---	---	----	---	---

Modelo

- P 1P+** = 1 pedal positivo
- P 1P-** = 1 pedal negativo
- P 1P- MM** = 1 pedal de avance
- P 1B** = Pie de la palanca de control hidráulico
- P 2P** = 2 pedales

Ports

- G**= Métrico (rosca BSPP)
- U**= SAE (rosca UNF)
- Bajo pedido (cantidad mínima 50 piezas)

Posicionador

- S** = Estándar con respaldo de muelle

Versiones especiales
Último paso

- 1** = Último paso standard
- X** = Sin último paso

Curva de medición

- 35** = Presión de arranque: 6,5
presión de desplazamiento máx: 20
- 63** = Presión de arranque: 6,5
presión de desplazamiento máx: 17
- 74** = Presión de arranque: 5
presión de desplazamiento máx: 14
- 86** = Presión de arranque: 6,5
presión de desplazamiento máx: 19
- 98** = Presión de arranque: 4
presión de desplazamiento máx.: 20

Dimensiones

P 1P+

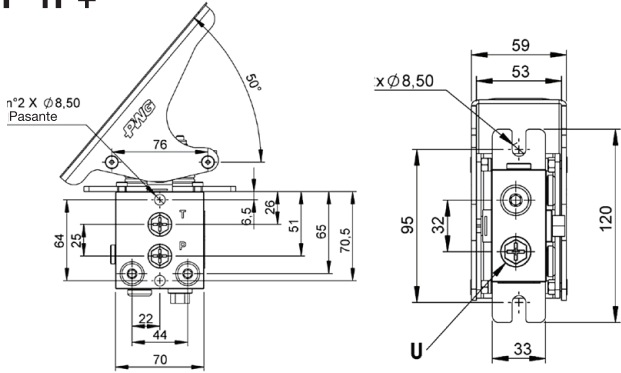
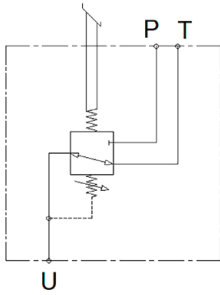


Diagrama hidráulico



P 1P-

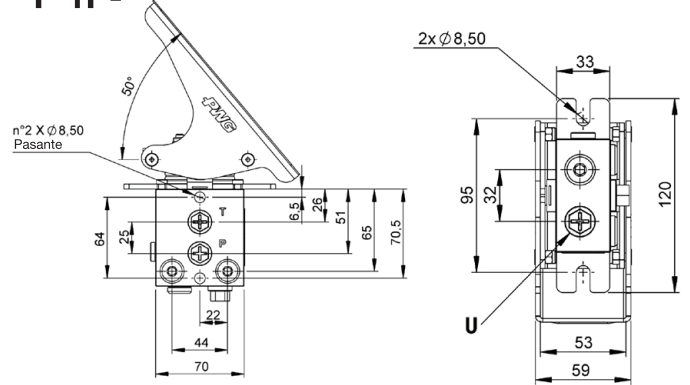
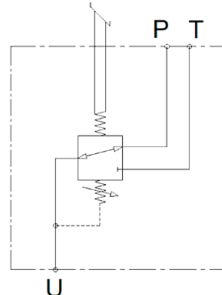


Diagrama hidráulico



P 1P-MM

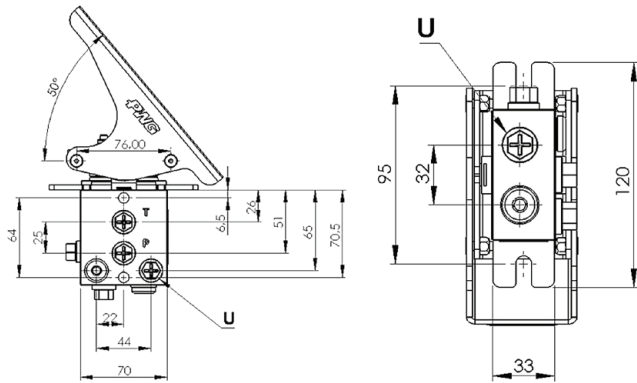
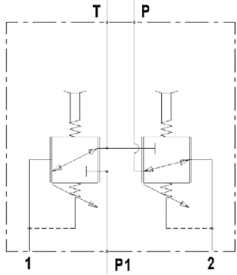


Diagrama hidráulico



P, T e U: 1/4 G

P 1B

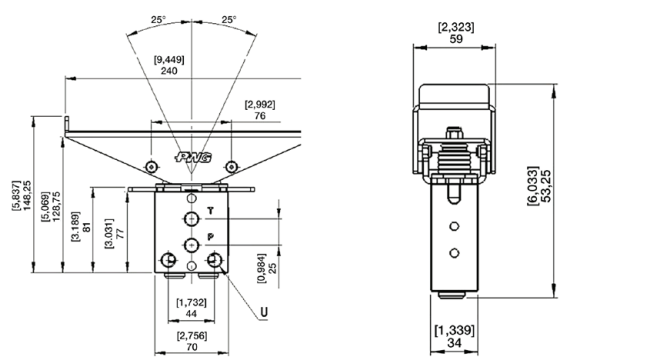
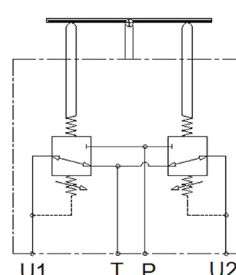
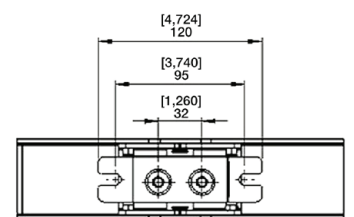


Diagrama hidráulico



P, T e U: 1/4 G



Joystick hidráulico de pedal Serie P - 2P

Características:

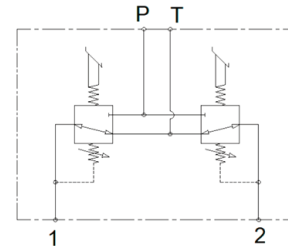
- Cuerpo: Hierro fundido
- Émbolo: Acero inoxidable
- Guía del émbolo: Latón

Funcionamiento:

El control remoto hidráulico funciona según el principio de las válvulas reductoras de presión de acción directa. En posición de reposo, el pedal se mantiene en punto muerto por el muelle de retorno; el puerto de entrada P está cerrado y los puertos están conectados al puerto del depósito T. Al accionar el pedal, el émbolo comprime el muelle de retorno y el muelle de reacción; en consecuencia, desplaza el carrete y abre los orificios de conexión entre el puerto de entrada P y los puertos de servicio. Esto provoca un aumento de presión en los puertos de servicio que es proporcional a la carrera del pedal y al muelle de reacción.



Simbología



Curvas características

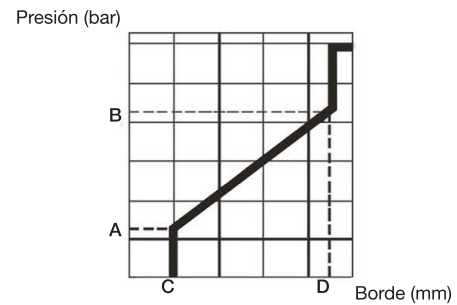


Tabla 1 - Especificaciones técnicas

Serie		P - 2P
Presión máxima	bar	100
	psi	1450
Contrapresión máxima en la línea de toma	bar	3
	psi	44
Peso	kg	3,2
Histéresis	bar	0,5
	psi	7,25
Capacidad de entrada de aceite	l/min	16
	GPM	4,2
Fluido hidráulico	Aceite mineral	
Rango de temperatura del fluido	°C	-20 +80
Rango de viscosidad del fluido	Cst	10÷300
Filtración recomendada	μ	25
Tuberías de funcionamiento recomendadas	BSP flexible	ø8
Filtración	(50 bar)	3

Dimensiones

