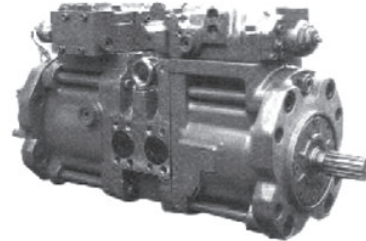


## Bombas a pistones móviles e industriales servicio pesado

Las bombas K3VG son de tipo a pistones de plato inclinado. Están específicamente diseñadas para cubrir aplicaciones en circuito abierto en donde se requiere eficiencia, controlabilidad y una larga vida útil. Se encuentran disponibles desde 63 a 180 cc/rev con varios tipos de servos hidromecánicos e hidráulicos para control de caudal, load sensing, potencia, cut-off y combinaciones entre estos.

KAWASAKI  
K3V 63 DT T5V 63 DP  
K3V 112 DT  
K3V 112 DP T5V 112 DP(5)  
K3V 140 DT  
K3V 140 DP T5V 140 DP(5)  
K3V 180 DP T5V 180 DP(5)  
K3V 180 DTH T5V 180 DTH



**Tabla 1**

Tamaño			63	80	112	140	180
Desplazamiento	cc/rev		63	80	112	140	180
Presión	Continúa	bar	320				
	Máxima	bar	350				
Velocidad	Máx. para Autocebado <sup>(1)</sup>	r.p.m.	2,650	2,400	2,360	2,150	1,950 (2200) <sup>(4)</sup>
	Máx. <sup>(2)</sup>	r.p.m.	3,250	3,000	2,700	2,500	2,300
Torque Máx. Para Bomba Tandem	kgf		35	54	60	114	112
Peso	kg		81	84	125	160	160
Fluido Hidráulico	Tipo		Antiespumante <sup>(3)</sup>				
	Rango de Temperatura		-20 ~ +90°C				
	Viscosidad		10 ~ 1,000 cSt				
	Filtración		Succión - 80 ~ 150 Micrones Retorno - Nominal 10 micrones				

1) No sobrepasar estos valores. La presión de succión no deberá ser menor a -0,1 bar.  
2) Presión de succión no deberá exceder 1 bar.  
3) Consultar por otros tipos de aceites.  
4) RPM máx. con bomba centrífuga.

H

174

### Código para ordenar

**T5V 180 DP H 100 R - HN 0Q**

Desplazamiento máx

Desplazamiento  
**63=** 63 cc/rev  
**80=** 80 cc/rev  
**112=** 112 cc/rev  
**140=** 140 cc/rev  
**180=** 180 cc/rev

**Dp=** Bomba Tandem  
**Dpp=** Bomba Tandem con Pto  
**S=** Bomba Simple

Serie del Regulador

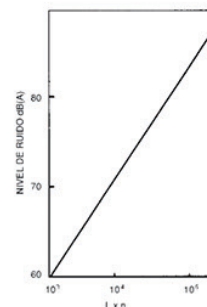
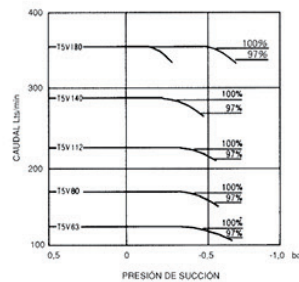
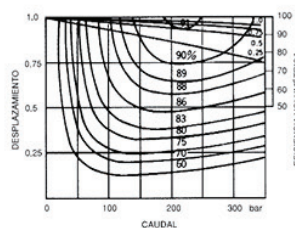
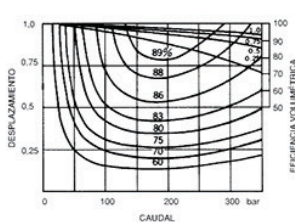
Regulador Tipo

**R=** Rotación Derecha  
**L=** Izquierda

Serie

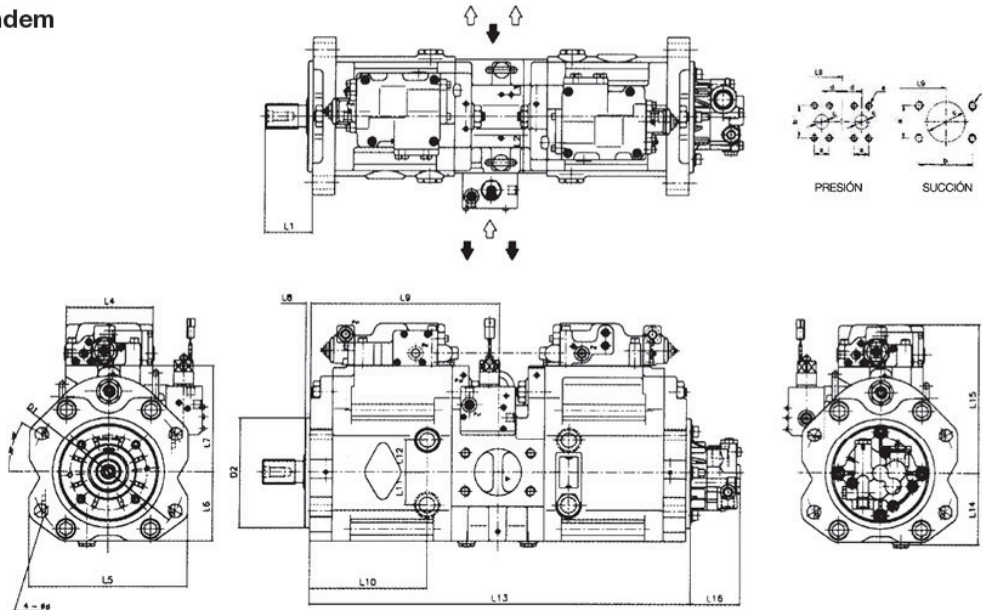
Bomba de Alimentación

**=** Standard  
**H=** Con Bomba Centrífuga



Dimensiones

Bomba Tandem



Tamaño	D1	D2	d	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16
63/80	180	125	18	76	70	70	140	190	89	98	8	228	138	37	37	464	97	195	78(72)
112	224	160	22	78	80	80	140	234	100	110	8	265	167	41	41	538	109	220	78(69)
140/180	250	180	22	93	92	92	140	256	112	123	8	305	190	53	53	618	121	245	80(71)

Dimensiones del eje

Tamaño	Dientes	Diametral Pitch	Angulo Presión	Modulo	Norma
63/80	180	125	18	76	70
112	224	160	22	78	80
140/180	250	180	22	93	92

Conexión de salida

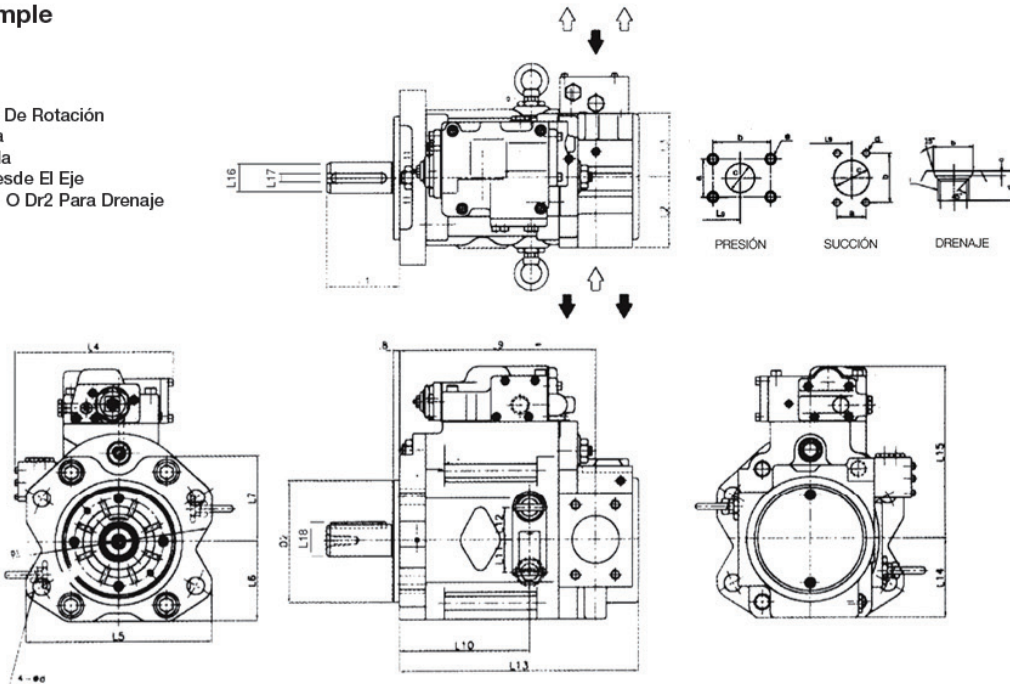
Tamaño	a	b	c	d	e
63/80	23,8	50,8	ø 19	31	M10-16
112	23,8	50,8	ø 19	31	M10-16
140/180	27,8	57,2	ø 25	37,5	M12-22

Conexión de salida

Tamaño	a	b	c	e
63/80	50,8	88,9	ø 60	M12-18
112	50,8	88,9	ø 60	M12-18
140/180	61,9	106,4	ø 76	M16-24

Bomba Simple

Sentido De Rotación  
 Derecha  
 Izquierda  
 Vista Desde El Eje  
 Use Dr1 O Dr2 Para Drenaje



Tamaño	TIPO DE EJE	D1	D2	d	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18
63	TIPO S	180	125	18	76	70	70		190	89	98	8	120	138	37	37	262	89	195	32	10	35
	TIPO G																					
112	TIPO S	224	224	224	78	90	80	201	234	100	110	8	249	167	41	41	304	100	200	40	12	43
	TIPO G																					
140/180	TIPO S	250	250	250	93	100	92	213	256	112	123	8	285	190	53	53	348	112	245	50	14	53,5
	TIPO G																					

**Dimensiones del eje**

Tamaño	Dientes	Diametral Pitch	Angulo Presión	Modulo	Norma
63	14	29,6	30°	12/24	SAE
112	12	30,0	20°	2,5	JIS D2001
140/180	17	42,5	20°	2,5	JIS D2001

**Eje tipo G: cilíndrico con chaveta**
**Conexión de succión**

Tamaño	a	b	c	e
63S	30,2	58,7	ø 32	M12-18
63G	35,7	69,9	ø 38	M12-18
12	50,8	88,9	ø 60	M12-18
140/180	61,9	106,4	ø 76	M16-24

**Conexión de presión**

Tamaño		a	b	c	e
63/80	TIPO S	23,8	50,8	ø 19	M10-18
	TIPO G	57,2	27,8	ø 25	M10-18
112	TIPO S	23,8	50,8	ø 19	M10-16
	TIPO G	31,8	66,7	ø 30	M12
140/180	TIPO S	27,8	57,2	ø 25	M12-22
	TIPO G	36,5	79,4	ø 34,4	M16

**Conexión de drenaje**

Tamaño	a	b	c	e
63G/S	PF 1/2	22,6	2,5	19
112/140/180	PF 3/4	29,8	3,5	23

**Controles para máquinas de construcción**
**Control de potencia**

Código	Tipo Control	Curva Control
1	<b>Control de potencia constante</b> En respuesta al incremento de presión, el ángulo del plato de inclinación disminuye, disminuyendo el torque de entrada. Este regulador previene el aumento excesivo de la carga sobre el motor de accionamiento.	
2	<b>Control de potencia total</b> Añadiendo una señal piloto P2 podremos variar infinitamente el caudal dentro del rango seleccionado. Un aumento de la señal de piloto resultará en una disminución del caudal.	
4	<b>Control de cut-off</b>	
5	<b>Control de potencia y cut-off</b>	

Código	Tipo Control	Curva Control
6	<b>Corte por presión (cut-off)</b> Este regulador mantiene una presión fija independientemente del caudal. Es necesario colocar una válvula de alivio de presión adicional en el circuito. Se puede obtener una variación del valor de presión si se conecta la conexión PC a una válvula remota.	
9	<b>Control de potencia y corte por presión</b> Este regulador combina el control de potencia con el corte de presión agregando una señal piloto P1 el caudal puede ser ajustado infinitamente xxxx del rango seleccionado.	
H	<b>Control negativo + control de potencia</b> Este regulador combina el control de potencia y el corte por presión, a través de una señal a P2 podremos variar infinitamente el caudal dentro del rango seleccionado. Un incremento en la señal piloto resultará en una disminución del caudal. Control negativo.	

Control de caudal

Código	Tipo Control	Curva Control	Código	Tipo Control	Curva Control
M	Control manual de caudal		N	Control de caudal negativo	
P	Control de caudal positivo		H	Control de caudal negativo con dos niveles	

Código	10	20	60	9N
Tipo de Control	Control manual de caudal	Control de potencia constante	Control de potencia total y cut-off	Control de potencia total variable y control negativo de caudal

Controles para aplicaciones industriales

Código	Tipo Control (Función)	Curva Control
1	<b>Control de potencia constante</b> En respuesta al incremento de presión, el ángulo del plato de inclinación disminuye, disminuyendo el torque de entrada. Este regulador previene el aumento excesivo de la carga sobre el motor de accionamiento	
0	<b>Caudal Constante</b> Independientemente de las variaciones de presión el caudal se mantiene constante	

Control de caudal

Código	Tipo Control (Función)	Curva Control
1	<b>Variación de caudal en forma manual</b> El caudal de salida puede ser ajustado infinitamente a través de un control manual disponible en todos los reguladores.	
N	<b>Control de caudal negativo</b>	

H  
177

Esquema hidráulico

