

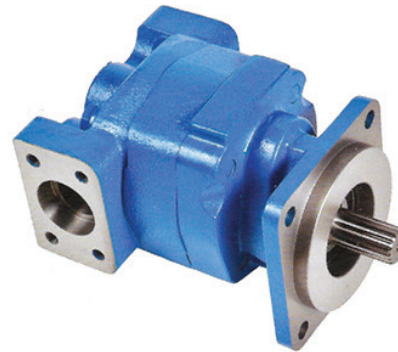
Bombas a engranaje sobre bujes

P315 / 330 / 350 / 365

Estas bombas y motores hidráulicos son particularmente adecuados para aplicaciones de equipos móviles, están diseñados para ciclos de trabajo extremos, alta contaminación para máquinas de servicio pesado. Las unidades tienen un diseño simple pero resistente.

Las bombas están disponibles en capacidades que van desde 11cc/rev a 150 cc/rev para cada sección de engranaje. Se pueden combinar varios modelos y secciones de bomba en una sola unidad.

Una amplia selección de bridas de montaje SAE, ANSI y ejes de acconamiento estan disponibles. También se ofrecen distintos tipos de roscas y bridas SAE con sello de junta tórica para unión de tubería y bomba.



Las unidades y partes son intercambiables directamente con otras bombas y motores SAE reconocidos internacionalmente.

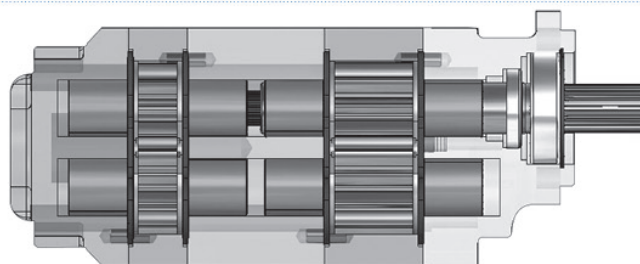
Tabla 1

| Largo del engranaje en pulgadas | | 05 | 07 | 10 | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | | 1/2" | 3/4" | 1" | 1 1/4" | 1 1/2" | 1 3/4" | 2" | 2 1/4" | 2 1/2" |
| Ancho del cuerpo | | 0.88" 7/8" | 1.13" 1 1/8" | 1.38" 1 3/8" | 1.63" 1 5/8" | 1.88" 1 7/8" | 2.13" 2 1/8" | 2.38" 2 3/8" | | |
| 315 | Desplazamiento cc/rev | 10.00 | 15.00 | 20.00 | 25.00 | 30.00 | 35.00 | 40.00 | | |
| | Presión Máx. bar | 240 | 240 | 240 | 240 | 220 | 200 | 170 | | |
| | Rotación Max. rpm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| | Peso kg | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.50 | 9.00 | 9.50 | 10.00 | | |
| | Sección Adicional kg | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.50 | 9.00 | 9.50 | 10.00 | | |
| Ancho del cuerpo | | 1.00" 1" | 1.25" 1 1/4" | 1.50" 1 1/2" | 1.75" 1 3/4" | 2.00" 2" | 2.25" 2 1/4" | 2.50" 2 1/2" | | |
| 330 | Desplazamiento cc/rev | 16.00 | 24.10 | 32.20 | 40.30 | 48.30 | 56.40 | 64.50 | | |
| | Presión Máx. bar | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 220 | 200 | | |
| | Rotación Max. rpm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| | Peso kg | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 16.60 | 17.20 | 17.80 | 18.40 | | |
| | Sección Adicional kg | 14.40 | 14.40 | 14.40 | 14.90 | 15.50 | 16.00 | 16.60 | | |
| Ancho del cuerpo | | 1.00" 1" | 1.25" 1 1/4" | 1.50" 1 1/2" | 1.75" 1 3/4" | 2.00" 2" | 2.25" 2 1/4" | 2.50" 2 1/2" | 2.75" 2 3/4" | 3.00" 3" |
| 350 | Desplazamiento cc/rev | 20.80 | 31.20 | 41.70 | 52.10 | 62.60 | 73.00 | 83.50 | 94.00 | 104.40 |
| | Presión Máx. bar | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 220 | 200 | 190 | 170 |
| | Rotación Max. rpm | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| | Peso kg | 22.70 | 22.70 | 22.70 | 23.40 | 24.10 | 24.80 | 25.50 | 25.50 | 26.90 |
| | Sección Adicional kg | 22.70 | 22.70 | 22.70 | 23.40 | 24.10 | 24.80 | 25.50 | 25.50 | 26.90 |
| Ancho del cuerpo | | | 1.25" 1 1/4" | 1.50" 1 1/2" | 1.75" 1 3/4" | 2.00" 2" | 2.25" 2 1/4" | 2.50" 2 1/2" | 2.75" 2 3/4" | 3.00" 3" |
| 365 | Desplazamiento cc/rev | | 44.00 | 59.00 | 73.50 | 88.00 | 102.00 | 118.00 | 132.60 | 147.00 |
| | Presión Máx. bar | | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 220 | 200 |
| | Rotación Max. rpm | | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| | Peso kg | | 24.90 | 24.90 | 26.90 | 27.10 | 28.20 | 29.30 | 30.40 | 31.50 |
| | Sección Adicional kg | | 22.70 | 22.70 | 23.40 | 24.10 | 24.80 | 25.50 | 26.20 | 26.90 |

Los datos anteriores son resultados promedio basados en una serie de pruebas y no son necesariamente representativos de una sola unidad. La fabricación de bombas de engranajes se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.

| Conversiones de unidades | Para convertir | Pulgadas | Bar | Cu In/rev | US GPM | US GPM | kg |
|--------------------------|-----------------|-------------|------|-----------|-----------|--------|-------|
| | a | Millímetros | Psi | cc/rev | Cu In/rev | cc/rev | lbs |
| | Multiplicar por | 25.4 | 14.5 | 16.39 | 2.31 | 3.785 | 2.205 |

Vista en corte de la bomba montada sobre bujes trimetálicos



Características del factor PL

Cada sección de una bomba o motor debe considerarse como una sola unidad en relación con el consumo de potencia. La potencia de entrada se alimenta a través del eje de transmisión, la potencia entregada hacia o desde la unidad esta limitada por la fuerza del eje.

El límite de esta fuerza se define como el factor "PL". "P" es la presión de operación en PSI y la "L" la suma de los anchos de engranaje en pulgadas. En unidades múltiples, el "PL" ú debe calcularse para cada eje de conexión y debe incluir la suma de los anchos de engranaje impulsados tiene un factor "PL" único como se puede ver en la tabla a continuación:

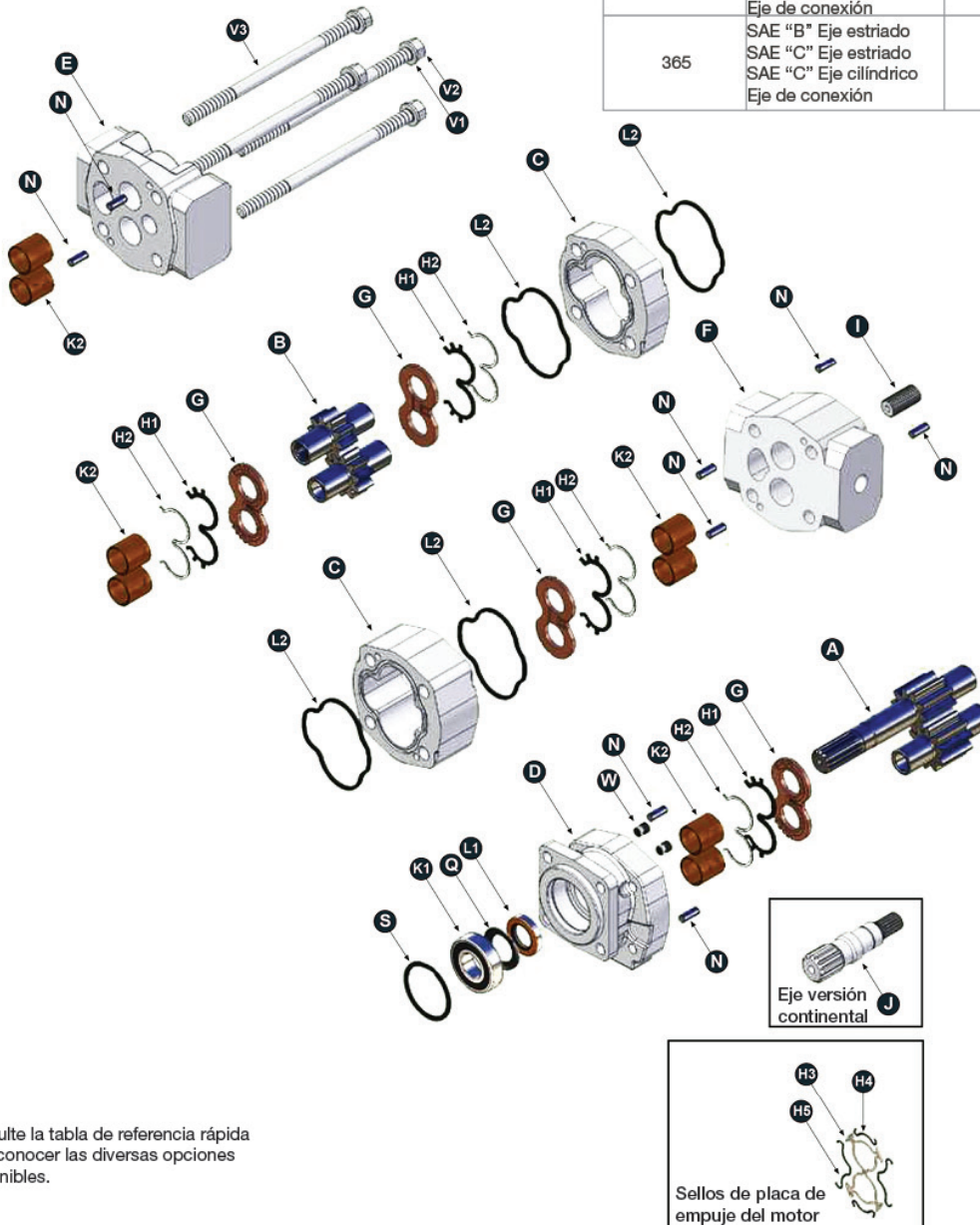
Presión (PSI)x ancho total del engranaje (pulgadas) = PL Factor

Tabla 1

El factor PL no debe superar los valores indicados en la tabla

| Tipo de Eje | | Engranajes enterizos | Engranajes versión continental |
|-------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 315 | SAE "A" Eje estriado | 4450 | - |
| | SAE "A" Eje cilíndrico | 3600 | - |
| | SAE "B" Eje estriado | 13400 | - |
| | SAE "B" Eje cilíndrico | 9900 | - |
| | Eje de conexión | - | 5550 |
| 330 | SAE "B" Eje estriado | 8450 | 6250 |
| | SAE "B" Eje cilíndrico | 6250 | 6250 |
| | SAE "B-B" Eje estriado | 13000 | 6250 |
| | SAE "B-B" Eje cilíndrico | 9300 | 6250 |
| | SAE "C" Eje estriado | - | 6250 |
| | SAE "C" Eje cilíndrico | - | 6250 |
| 350 | Eje de conexión | - | 6250 |
| | SAE "B" Eje estriado | 6450 | 6450 |
| | SAE "B" Eje cilíndrico | 4750 | 4750 |
| | SAE "B-B" Eje estriado | 9900 | 9900 |
| | SAE "B-B" Eje cilíndrico | 7100 | 7100 |
| | SAE "C" Eje estriado | 19100 | 9000 |
| | SAE "C" Eje cilíndrico | 13900 | 9000 |
| 365 | Eje de conexión | - | 9000 |
| | SAE "B" Eje estriado | 5050 | 5050 |
| | SAE "C" Eje estriado | 14900 | 11950 |
| | SAE "C" Eje cilíndrico | 10800 | 10800 |

Despiece General



Consulte la tabla de referencia rápida para conocer las diversas opciones disponibles.

Dimensiones

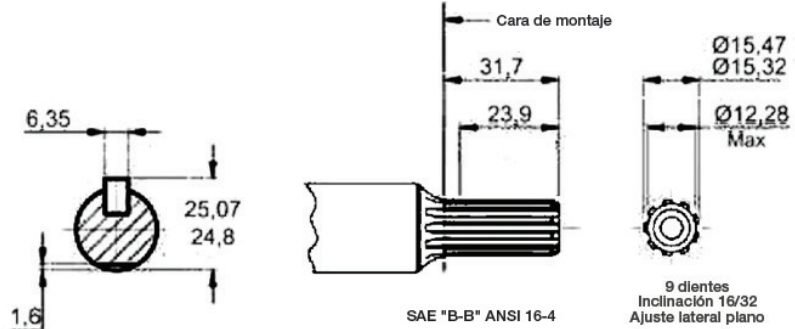
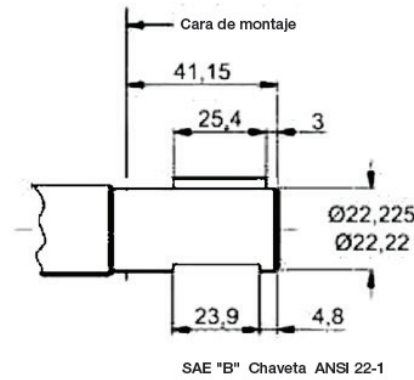
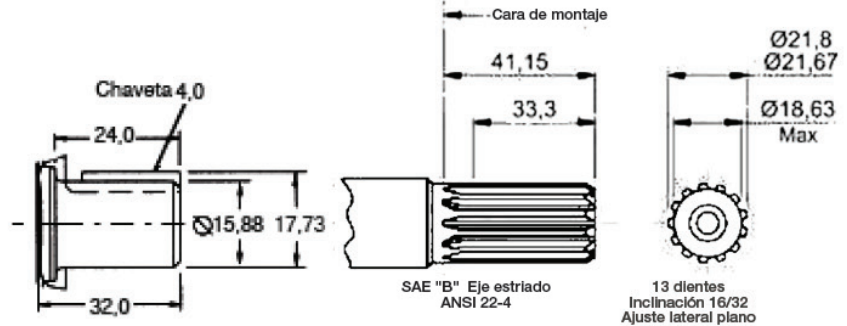
Tamaño 315

Las dimensiones son solo para fines de referencia

A Engranajes conductores

XX Corresponde al largo del diente del engranaje (ver tabla 2)

| Engranaje Eje Enterizo | 315 |
|------------------------------------|--------------|
| Eje Cilindrico 5/8" SAE-A | 326.29XX.920 |
| Eje Cilindrico 7/8" SAE-B | 326.29XX.930 |
| Eje Cilindrico 7/8" SAE-B Corto | -- |
| Eje Cilindrico 1" | -- |
| Eje Cilindrico 1 1/4" | -- |
| Eje Estriado Z-9 5/8" SAE-A | 326.29XX.420 |
| Eje Estriado Z-13 7/8" SAE-B | 326.29XX.430 |
| Eje Estriado Z-13 7/8" SAE-B Corto | -- |
| Eje Estriado Z-14 1 1/4" SAE-C | -- |
| Eje Estriado Z-15 1" SAE-Bb | -- |



H
106

B Engranajes Tandem

XX Corresponde al largo del diente del engranaje (ver tabla 2)

| Conjuntos de engranajes sueltos | 315 |
|---------------------------------|--------------|
| Standard | 326.28XX.000 |

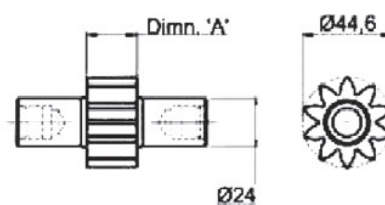
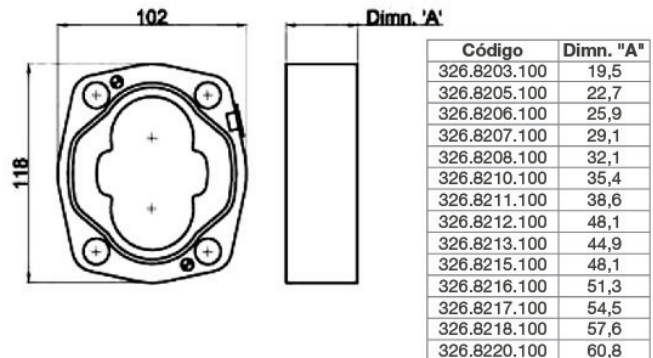
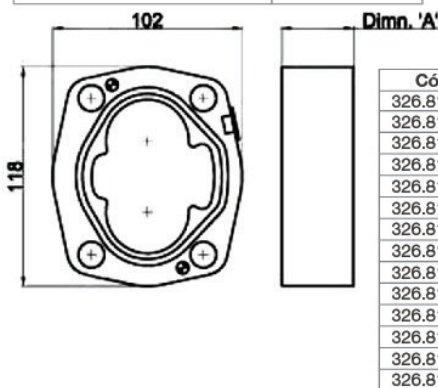


Tabla 2

| Código | Dimn. "A" |
|--------------|-----------|
| 326.2803.000 | 9,5 |
| 326.2805.000 | 12,7 |
| 326.2806.000 | 15,8 |
| 326.2807.000 | 19 |
| 326.2808.000 | 22,2 |
| 326.2810.000 | 25,4 |
| 326.2811.000 | 28,5 |
| 326.2812.000 | 31,7 |
| 326.2813.000 | 34,9 |
| 326.2815.000 | 38,1 |
| 326.2816.000 | 41,2 |
| 326.2817.000 | 44,4 |
| 326.2818.000 | 47,6 |
| 326.2820.000 | 50,8 |

C Carcasas de engranajes

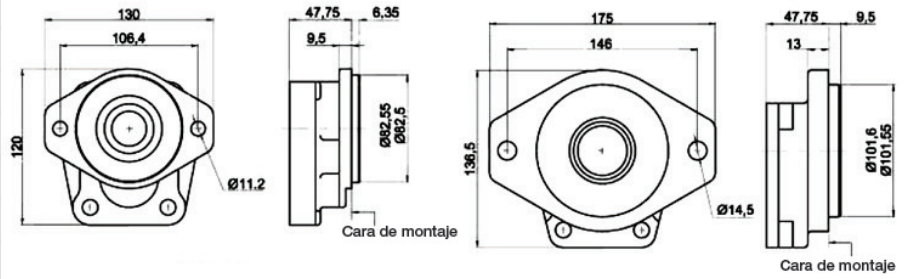
| | 315 |
|-------|--------------|
| Bomba | 326.81XX.100 |
| Motor | 326.82XX.100 |



Las dimensiones son solo para fines de referencia

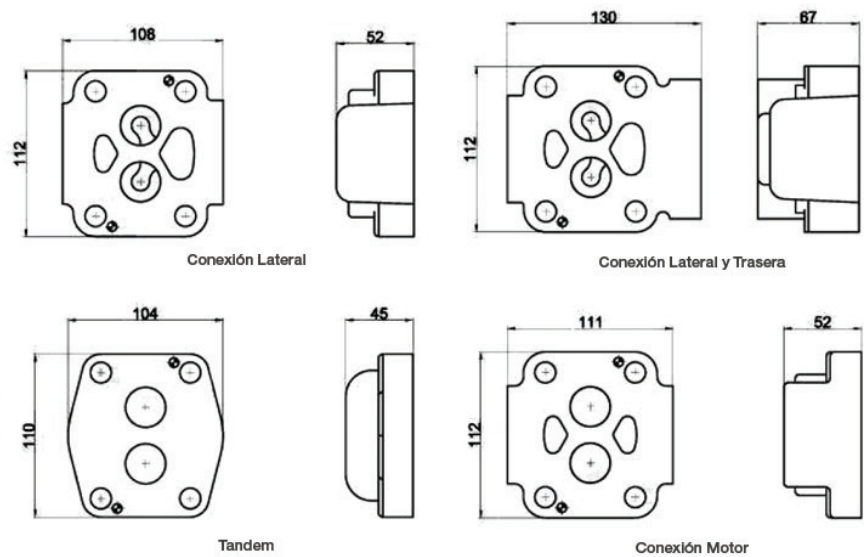
D Tapas delanteras

| | 315 |
|---|--------------|
| 2 Fijaciones redondo 3.25" SAE A | 326.5129.204 |
| 2 Fijaciones 3.25" SAE A con retenedor /S | |
| Motor 2 Fijaciones 3.25" SAE "A" | 326.5129.404 |
| 2 erno 4" SAE B | 326.5129.203 |
| Motor de 2 Fijaciones 4" SAE "B" | 326.5129.403 |
| 2 Fijaciones 4" SAE B corto | -- |
| 2 Fijaciones 5" SAE C | |
| Motor de 2 Fijaciones 5" SAE C | |
| 4 Fijaciones 4" SAE B | |
| Motor de 4 Fijaciones 4" SAE B | |



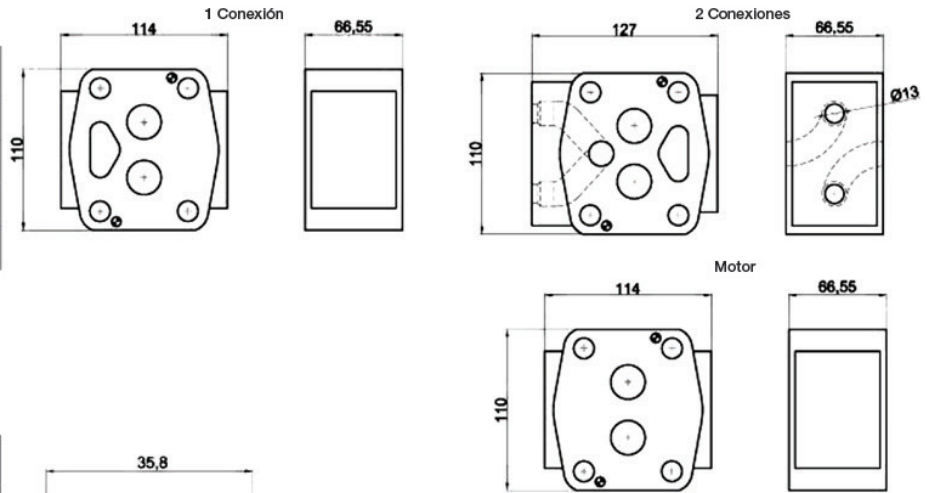
E Tapas traseras

| | 315 |
|----------------------------|--------------|
| Conexión Lateral | 326.3130.100 |
| Conexión Lateral y Trasera | 326.3033.100 |
| Tandem | 326.3100.100 |
| Motor | 326.3120.100 |
| Motor Tandem | |
| Motor del ventilador | |
| Reducción CW | |
| Reducción CCW | |
| 2 Perno adicional A CW | |
| 2 Perno adicional A CWW | |
| 2 Perno adicional B CW | |
| 2 Perno adicional B CWW | |



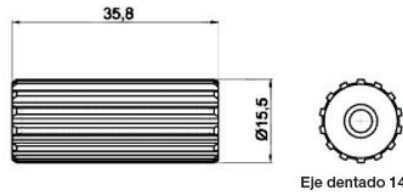
F Cuerpos intermedios

| | |
|--------------------|--------------|
| Rodamientos | 315 |
| 1 Conexiones | 326.7600.100 |
| 2 Conexiones | 326.7800.100 |
| Motor | |
| Succión de 3" | |



I Ejes de conexión

| | |
|------------------------------|--------------|
| Ejes de conexión | 315 |
| Estándar | 326.1133.001 |
| Reducción | |
| Eje estriado de 9 adicional | |
| Eje estriado de 13 adicional | |
| Eje estriado de 15 adicional | |



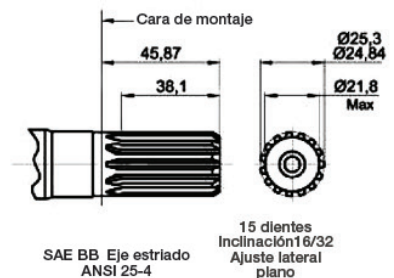
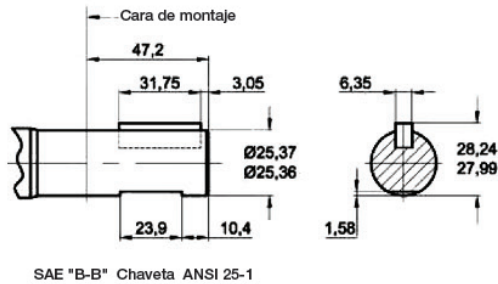
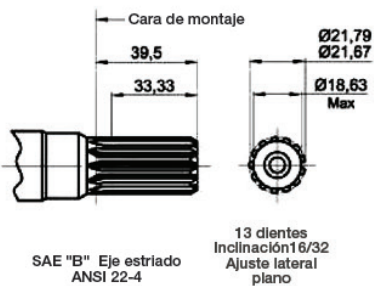
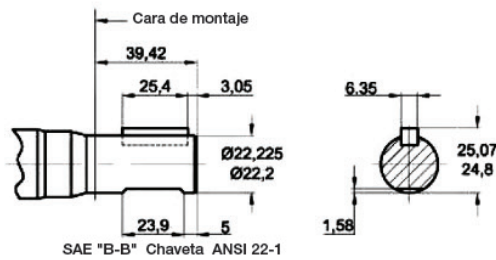
Dimensiones

Tamaño 330

A Engranajes conductores enterizos

XX Corresponde al largo del diente del engranaje (ver tabla 2)

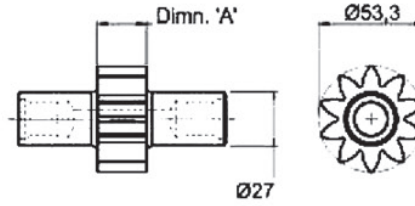
| | |
|------------------------------------|--------------|
| Engranaje Eje Enterizo | 330 |
| Eje Cilindrico 5/8" SAE-A | -- |
| Eje Cilindrico 7/8" SAE-B | 324.29XX.630 |
| Eje Cilindrico 7/8" SAE-B Corto | -- |
| Eje Cilindrico 1" | 324.29XX.740 |
| Eje Cilindrico 1 1/4" | -- |
| Eje Estriado Z-9 5/8" SAE-A | -- |
| Eje Estriado Z-13 7/8" SAE-B | 324.29XX.230 |
| Eje Estriado Z-13 7/8" SAE-B Corto | -- |
| Eje Estriado Z-14 1 1/4" SAE-C | -- |
| Eje Estriado Z-15 1" SAE-Bb | 324.29XX.240 |



B Engranajes Tadem

XX Corresponde al largo del diente del engranaje (ver tabla 2)

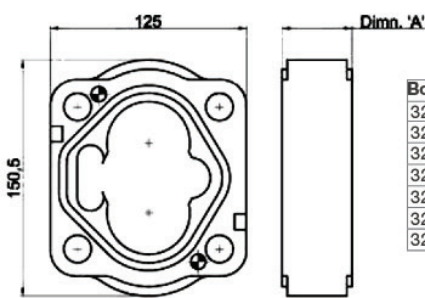
| Conjuntos de engranajes sueltos | 330 |
|---------------------------------|--------------|
| Standard | 324.28XX.000 |



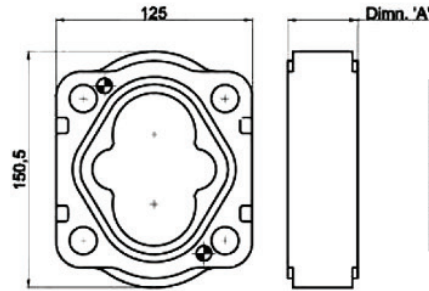
| Código | Dimn. "A" |
|--------------|-----------|
| 324.2805.000 | 12,7 |
| 324.2807.000 | 19 |
| 324.2810.000 | 25,4 |
| 324.2812.000 | 31,7 |
| 324.2815.000 | 38,1 |
| 324.2817.000 | 44,4 |
| 324.2820.000 | 50,8 |

C Carcasa de engranajes

| | 330 |
|-------|--------------|
| Bomba | 324.81XX.100 |
| Motor | 324.82XX.100 |



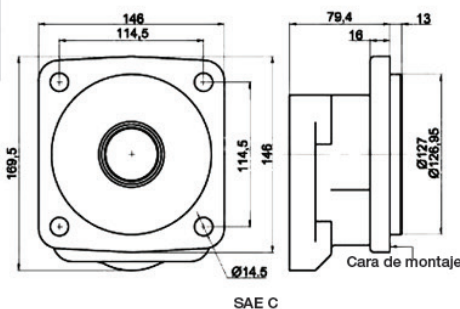
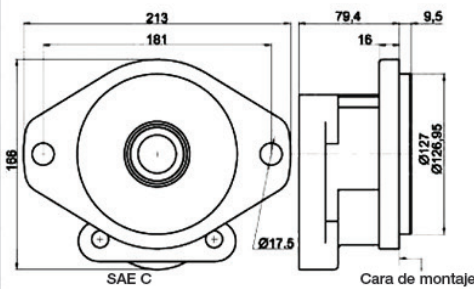
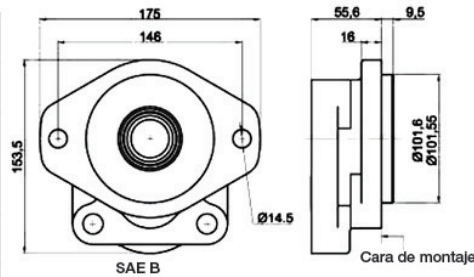
| Bombas Código | Dimn. "A" |
|---------------|-----------|
| 324.8105.000 | 25,5 |
| 324.8107.100 | 31,8 |
| 324.8110.100 | 38,2 |
| 324.8112.100 | 44,5 |
| 324.8115.100 | 50,9 |
| 324.8117.100 | 57,2 |
| 324.8120.100 | 63,6 |



| Motors Código | Dimn. "A" |
|---------------|-----------|
| 324.8205.000 | 25,5 |
| 324.8207.100 | 31,8 |
| 324.8210.100 | 38,2 |
| 324.8212.100 | 44,5 |
| 324.8215.100 | 50,9 |
| 324.8217.100 | 57,2 |
| 324.8220.100 | 63,6 |

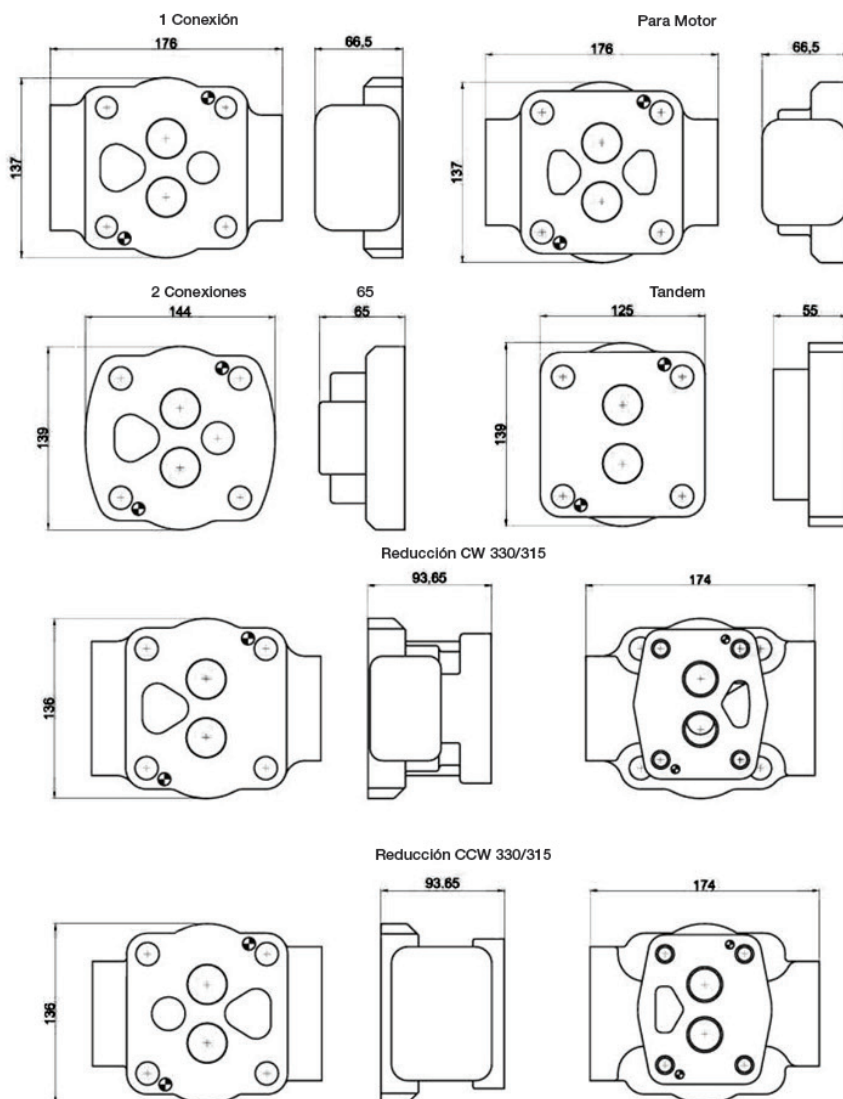
D Tapas Delanteras

| | 330 |
|----------------------------------|--------------|
| 2 Fijaciones 4" SAE B | 324.5123.201 |
| Motor de 2 Fijaciones 4" SAE "B" | 324.5123.401 |
| 2 Fijaciones 4" SAE B corto | -- |
| 2 Fijaciones 5" SAE C | 324.5123.202 |
| Motor de 2 Fijaciones 5" SAE C | 324.5123.402 |
| 4 Fijaciones 4" SAE B | 324.5133.201 |
| Motor de 4 Fijaciones 4" SAE B | 324.5133.401 |
| 4 Fijaciones 5" SAE C | 324.5133.202 |
| Motor de 4 Fijaciones 5" SAE C | 324.5133.402 |
| 2/4 Fijaciones 4" SAE B | |
| 2/4 Fijaciones 5" SAE C | |
| Motor de almohadilla | |



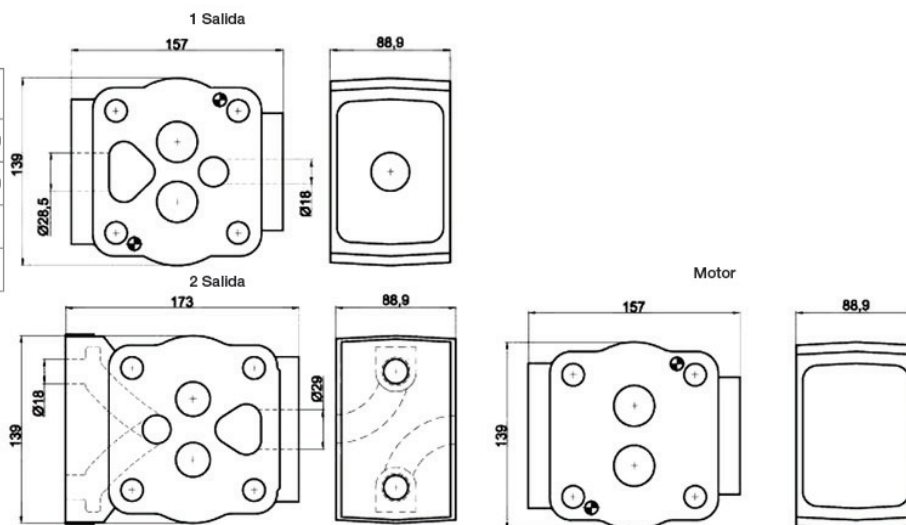
E Tapas traseras

| | 330 |
|--------------------------|--------------|
| 1 Conexión | 324.3110.100 |
| Tandem / Motor | 324.3100.100 |
| Para brida portado motor | 324.3120.100 |
| Reducción CW 330/315 | 324.3150.100 |
| Reducción CCW 330/315 | 324.3160.100 |
| Motor | |

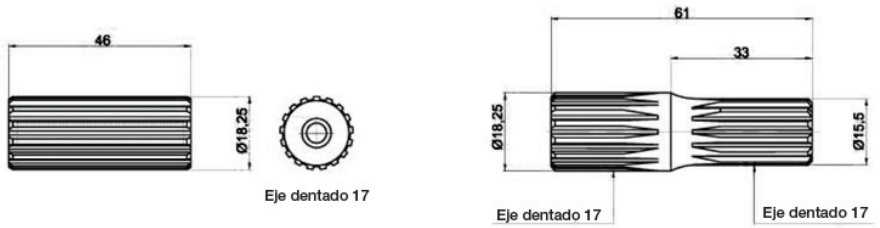


F Cuerpos intermedios

| Rodamientos | 330 |
|---------------|--------------|
| 1 Salida | 324.7600.100 |
| 2 Salidas | 324.7800.100 |
| Motor | -- |
| Succión de 3" | -- |



| | |
|---------------------------|--------------|
| I Ejes de conexión | |
| | 330 |
| Estandar bomba multiple | 324.1133.001 |
| Reduccion 330/315 | 324.1133.004 |



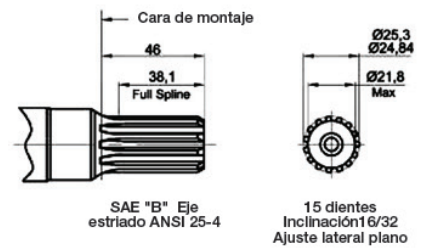
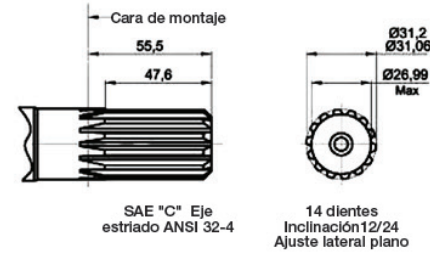
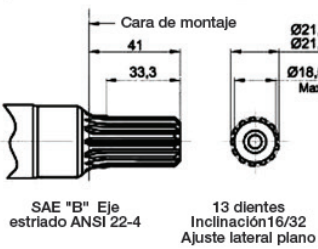
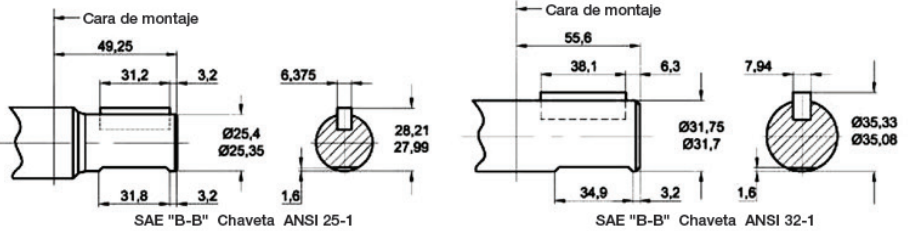
Dimensiones

Tamaño 350

A Engranajes conductores enterizos

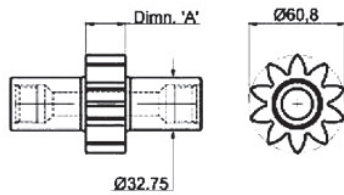
XX Corresponde al largo del diente del engranaje (ver tabla 2)

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Engranaje eje enterizo | CODIGO 350 |
| Eje cilindrico 1" | 323.29XX.740 |
| Eje cilindrico 1 1/4" | 323.29XX.750 |
| Eje estriado z-9 5/8" SAE-A | -- |
| Eje estriado z-13 7/8" SAE-B | 323.29XX.230 |
| Eje estriado z-14 1 1/4" SAE-C | 323.29XX.250 |
| Eje estriado z-15 1" SAE-BB | 323.29XX.240 |



B Engranajes Conducidos

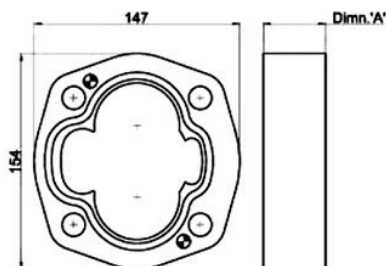
| | |
|--|--------------|
| Conjuntos de engranajes sueltos | 350 |
| Estandar | 323.28XX.000 |



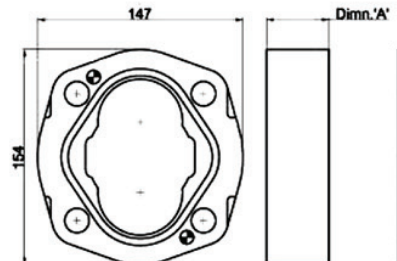
| Código | Dimn. "A" |
|--------------|-----------|
| 323.2805.000 | 12,7 |
| 323.2807.000 | 19 |
| 323.2810.000 | 25,4 |
| 323.2812.000 | 31,7 |
| 323.2815.000 | 38,1 |
| 323.2817.000 | 44,4 |
| 323.2820.000 | 50,8 |
| 323.2822.000 | 57,1 |
| 323.2825.000 | 63,5 |

C Cuerpo de engranajes

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Carcasas de engranajes | 350 |
| Bomba | 323.81XX.100 |
| Motor | 323.82XX.100 |



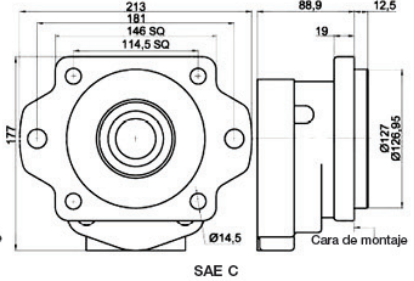
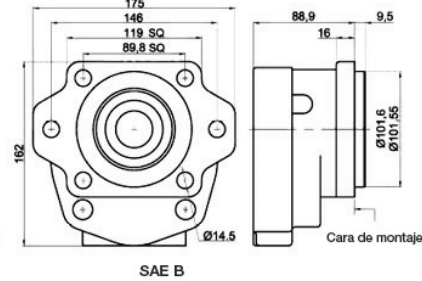
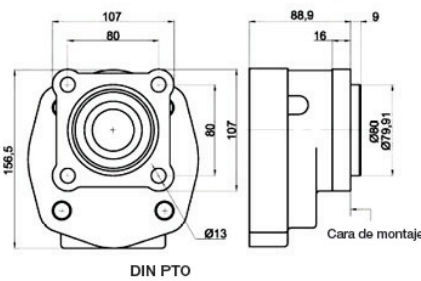
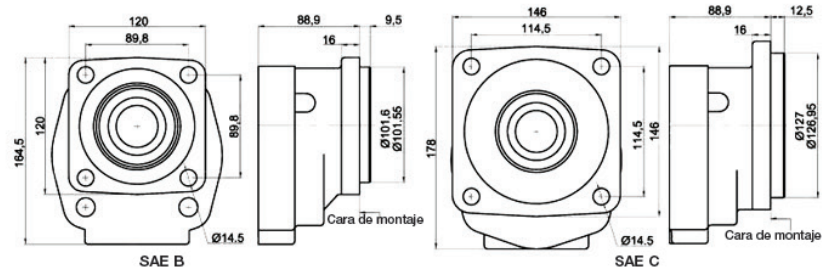
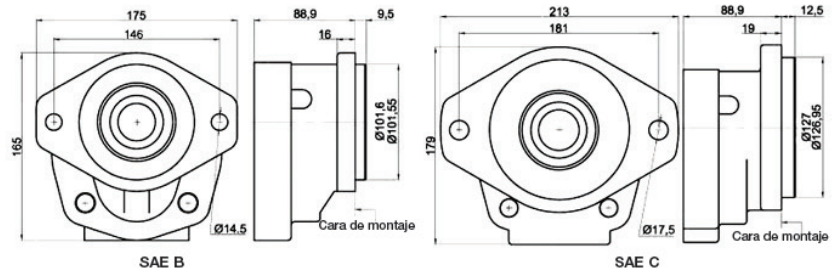
| Bomba | |
|--------------|-----------|
| Código | Dimn. "A" |
| 323.8105.000 | 25,5 |
| 323.8107.100 | 31,8 |
| 323.8110.100 | 38,2 |
| 323.8112.100 | 44,5 |
| 323.8115.100 | 50,9 |
| 323.8117.100 | 57,2 |
| 323.8120.100 | 63,6 |
| 323.8122.100 | 69,9 |
| 323.8125.100 | 73,6 |



| Motor | |
|--------------|-----------|
| Código | Dimn. "A" |
| 323.8205.000 | 25,5 |
| 323.8207.100 | 31,8 |
| 323.8210.100 | 38,2 |
| 323.8212.100 | 44,5 |
| 323.8215.100 | 50,9 |
| 323.8217.100 | 57,2 |
| 323.8220.100 | 63,6 |
| 323.8222.100 | 69,9 |
| 323.8225.100 | 73,6 |

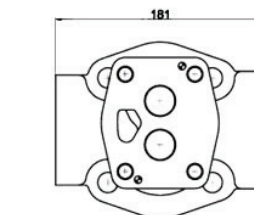
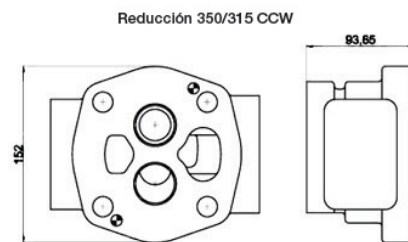
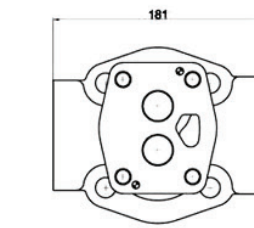
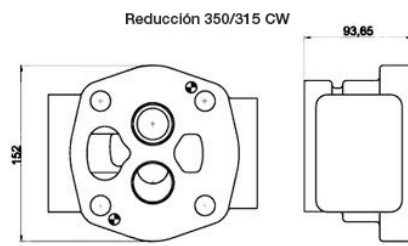
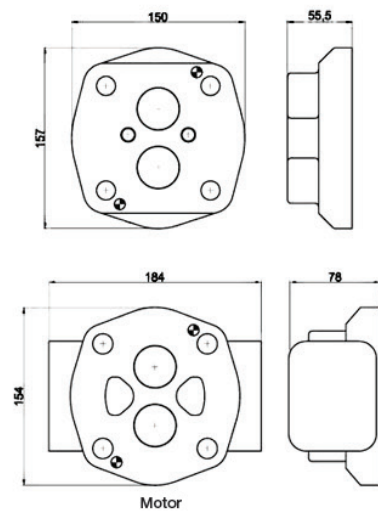
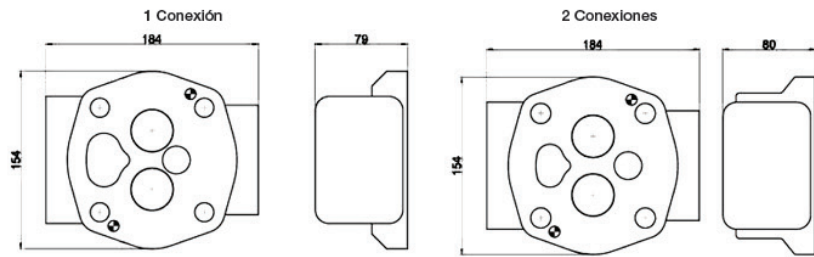
D Tapas Delanteras

| | |
|----------------------------------|--------------|
| | 350 |
| 2 Fijaciones 4" SAE B | 323.5123.201 |
| Motor de 2 Fijaciones 4" SAE "B" | 323.5123.401 |
| 2 Fijaciones 4" SAE B corto | -- |
| 2 Fijaciones 5" SAE C | 323.5123.202 |
| Motor de 2 Fijaciones 5" SAE C | 323.5123.402 |
| 4 Fijaciones 4" SAE B | 323.5133.201 |
| Motor de 4 perno 4" SAE B | 323.5133.401 |
| 4 Fijaciones 5" SAE C | 323.5133.202 |
| Motor de 4 Fijaciones 5" SAE C | 323.5133.402 |
| 2/4 Fijaciones 4" SAE B | 323.5153.201 |
| 2/4 Fijaciones 5" SAE C | 323.5153.202 |

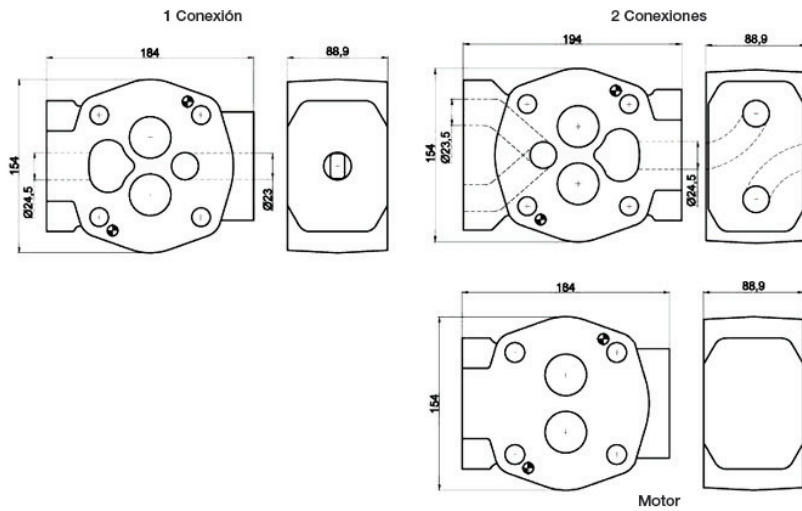


E Tapas traseras

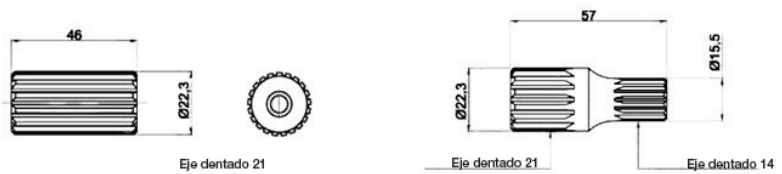
| | |
|--------------------------|--------------|
| Tapa traseras | 350 |
| Para brida portado bomba | 323.3110.100 |
| Tandem / motor | 323.3100.100 |
| Para brida portado motor | 323.3120.100 |
| Reduccion CW 350/315 | 323.3150.100 |
| Reduccion CCW 350/315 | 323.3160.100 |



| F Cuerpos intermediarios | |
|--------------------------|--------------|
| Rodamientos | 350 |
| 1 Salida | 323.7600.100 |
| 2 Salidas | 323.7800.100 |
| Motor | -- |
| Succión de 3" | -- |

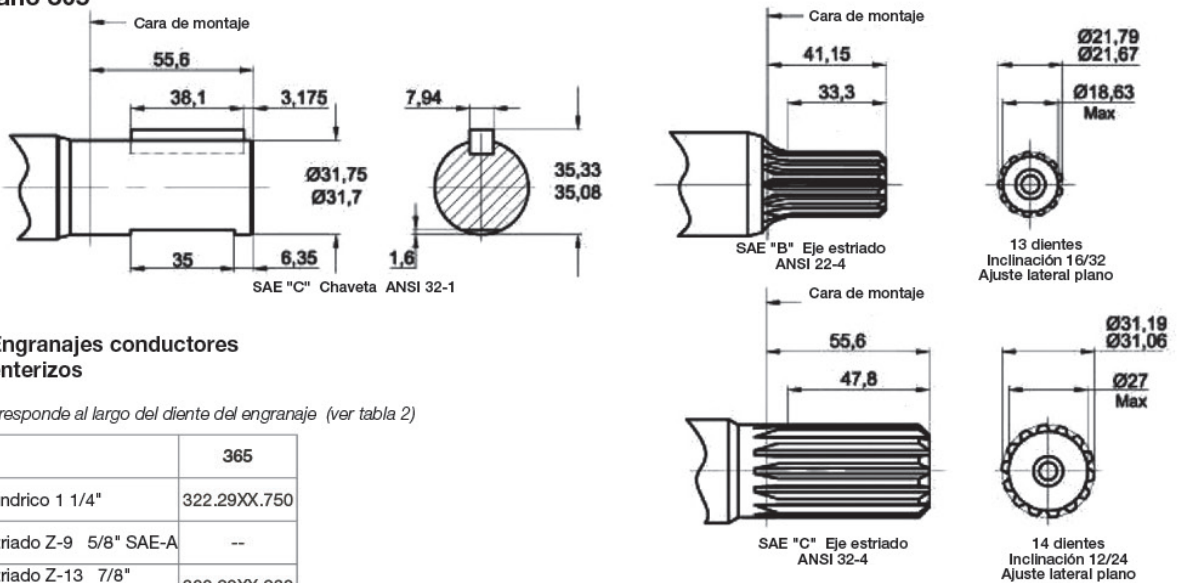


| I Ejes de conexión | |
|-------------------------|--------------|
| | 350 |
| Standard Bomba Multiple | 323.1133.001 |
| Reducción 350/315 | 323.1133.006 |



Dimensiones

Tamaño 365



A Engranajes conductores enterizos

XX Corresponde al largo del diente del engranaje (ver tabla 2)

| 365 | |
|------------------------------------|--------------|
| Eje Cilindrico 1 1/4" | 322.29XX.750 |
| Eje Estriado Z-9 5/8" SAE-A | -- |
| Eje Estriado Z-13 7/8" SAE-B | 322.29XX.230 |
| Eje Estriado Z-13 7/8" SAE-B Corto | -- |
| Eje Estriado Z-14 1 1/4" SAE-C | 322.29XX.250 |
| Eje Estriado Z-15 1" SAE-Bb | -- |

B Engranajes Tandem

XX Corresponde al largo del diente del engranaje (ver tabla 2)

| | |
|----------|--------------|
| | 365 |
| Standard | 322.28XX.000 |

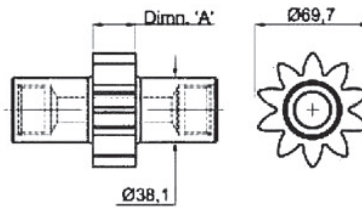
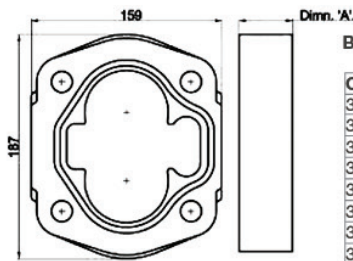


Tabla 2

| Código | Dimn. "A" |
|--------------|-----------|
| 322.2807.000 | 19 |
| 322.2810.000 | 25,4 |
| 322.2812.000 | 31,7 |
| 322.2815.000 | 38,1 |
| 322.2817.000 | 44,4 |
| 322.2820.000 | 50,8 |
| 322.2822.000 | 57,1 |
| 322.2825.000 | 63,5 |

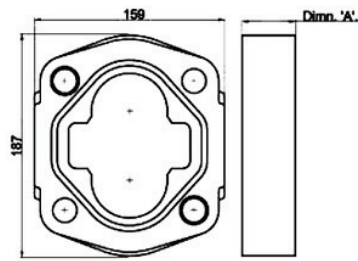
C Carcasas de engranajes

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Carcasas de engranajes | 365 |
| Bomba | 322.81XX.100 |
| Motor | 322.82XX.100 |



Bomba

| Código | Dimn. "A" |
|--------------|-----------|
| 322.8107.100 | 31,8 |
| 322.8110.100 | 38,2 |
| 322.8112.100 | 44,5 |
| 322.8115.100 | 50,9 |
| 322.8117.100 | 57,2 |
| 322.8120.100 | 63,6 |
| 322.8122.100 | 69,9 |
| 322.8125.100 | 73,6 |

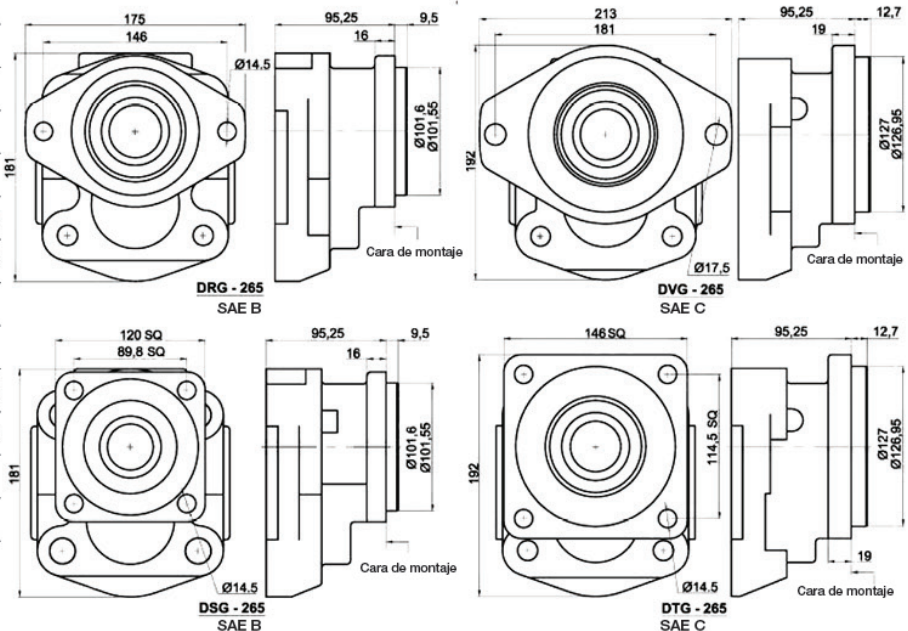


Motor

| Código | Dimn. "A" |
|--------------|-----------|
| 322.8207.100 | 31,8 |
| 322.8210.100 | 38,2 |
| 322.8212.100 | 44,5 |
| 322.8215.100 | 50,9 |
| 322.8217.100 | 57,2 |
| 322.8220.100 | 63,6 |
| 322.8222.100 | 69,9 |
| 322.8225.100 | 73,6 |

D Tapas delanteras

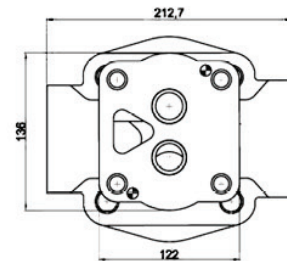
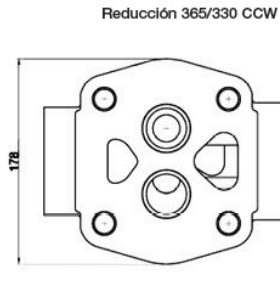
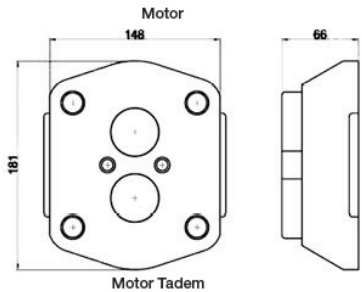
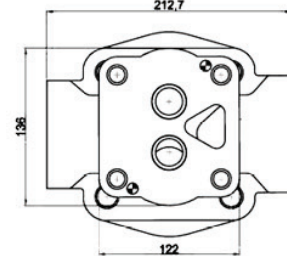
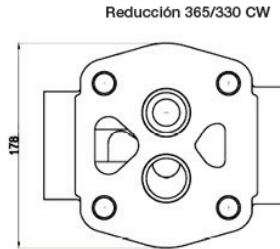
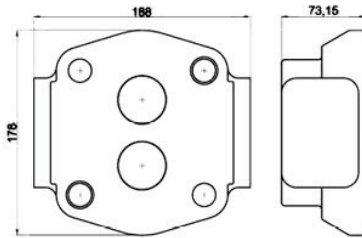
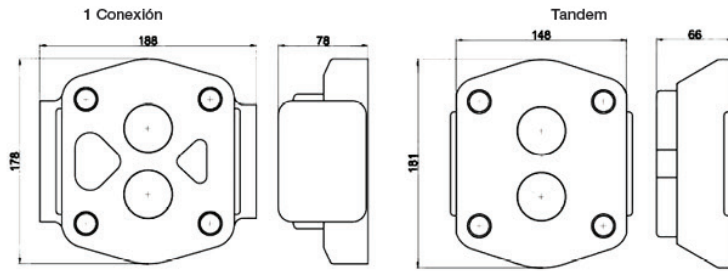
| | |
|------------------------------|--------------|
| | 365 |
| 2 perno 4" SAE B | 322.5123.201 |
| Motor de 2 pernos 4" SAE "B" | 322.5123.401 |
| 2 perno 4" SAE B corto | -- |
| 2 perno 5" SAE C | 322.5123.202 |
| Motor de 2 pernos 5" SAE C | 322.5123.402 |
| 4 Perno 4" SAE B | 322.5133.201 |
| Motor de 4 perno 4" SAE B | 322.5133.401 |
| 4 Perno 5" SAE C | 322.5133.202 |
| Motor de 4 Pernos 5" SAE C | 322.5133.402 |
| 2/4 Perno 4" SAE B | -- |
| 2/4 Perno 5" SAE C | -- |



Las dimensiones son solo para fines de referencia

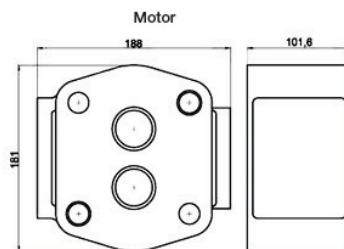
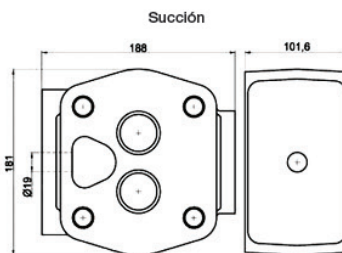
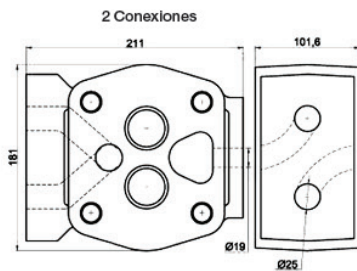
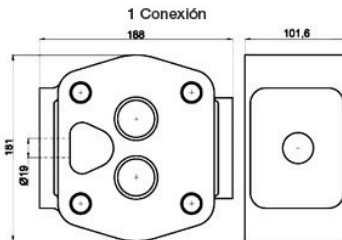
E Tapas traseras

| | |
|--------------------------|--------------|
| Tapa Traseras | 365 |
| Para Brida Portado Bomba | 322.3110.100 |
| Tandem / Motor | 322.3100.100 |
| Para Brida Portado Motor | 322.3120.100 |
| Reducción CW 365/330 | 322.3150.100 |
| Reducción CCW 365/330 | 322.3160.100 |



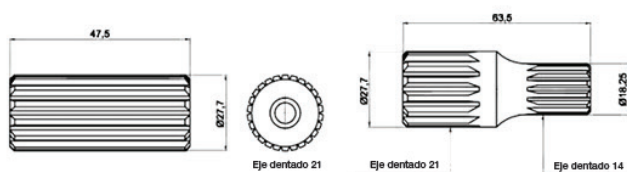
F Cuerpos intermedios

| | |
|--------------------|--------------|
| | 365 |
| Estandar 1 salida | 322.7600.100 |
| Estandar 2 salidas | 322.7800.100 |
| Estandar motor | 322.7700.100 |



I Ejes de conexión

| | |
|-------------------------|--------------|
| | 365 |
| Standard bomba múltiple | 322.1133.001 |
| Reducción 365/330 | 322.1133.002 |



Las dimensiones son solo para fines de referencia

Tabla 2

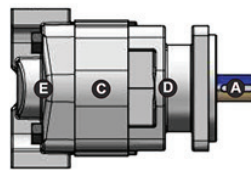
| G Placas Bronce de Empuje | 315 | 330 | 350 | 365 |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bomba | 391.2185.063 | 391.2185.056 | 391.2185.057 | 391.2185.067 |
| Motor | 391.2185.070 | 391.2185.065 | 391.2185.068 | 391.2185.060 |
| H Sellos De Placa De Empuje | | | | |
| Sello De Goma Bomba | 391.2883.168 | 391.2883.166 | 391.2882.140 | 391.2883.176 |
| Sello Bomba Respaldo | 391.2883.169 | 391.2883.167 | 391.2882.139 | 391.2883.177 |
| Sello Motor Respaldo | 391.2881.995 | 391.2881.929 | 391.2885.075 | 391.2885.071 |
| Sello Final Motor Goma | 391.2881.996 | 391.2881.930 | 391.2885.074 | 391.2885.070 |
| Sello Lateral Motor Goma | 391.2881.997 | 391.2881.931 | 391.2885.073 | 391.2885.069 |
| K Rodamientos | | | | |
| Bujes | 391.0482.206 | 391.0482.306 | 391.0482.308 | 391.0482.307 |
| Rodamiento Delantero K | -- | 391.0381.040 | 391.0381.077 | 391.0381.078 |
| L Sellos | | | | |
| Reten Eje Bomba | 391.2883.151 | 391.2883.058 | 391.2883.103 | 391.2883.052 |
| Reten Eje Motor | 391.2883.156 | 391.2883.119 | 391.2883.115 | 391.2883.094 |
| Sello De Cuerpo Bomba | 391.2881.968 | 391.2884.050 | 391.2884.074 | 391.2884.052 |
| Sello De Cuerpo Motor | 391.2881.429 | 391.2884.076 | 391.2884.021 | 391.2884.023 |
| N Pines | | | | |
| Pin Bomba / Motor | 391.2082.071 | 391.2082.032 | 391.2082.032 | 391.2082.062 |
| Q Espaciador | | | | |
| Espaciador Eje Continental | -- | 391.3381.040 | 391.3383.087 | 391.3383.018 |
| R Ejes Cilindricos | | | | |
| Chaveta Eje Cilindrico 7/8" | 391.1781.085 | 391.1781.085 | -- | -- |
| Chaveta Eje Cilindrico 1" | -- | 391.17810.82 | 391.17810.82 | -- |
| Chaveta Eje Cilindrico 1 1/4" | -- | 391.1781.083 | 391.1781.083 | 391.1781.083 |
| S Anillos De Seguridad | | | | |
| Anillo Seguro Rodamiento | -- | YPSGA52 | YPSGA72 | YPSGA80 |
| Anillo Seguro Eje Continental | -- | YPSGE24 | YPSGE32 | YPSGE35 |
| V Sujetadores | | | | |
| Tuerca | YPTR1/2 | YPTR5/8 | YPTR5/8 | YPTR5/8 |
| Arandelas | YPADB1/2 | YPADB5/8 | YPADB5/8 | YPADB5/8 |
| Esparragos - X Metro | YPVRRB12 | YPVRRB58 | YPVRRB58 | YPVRRB58 |
| W Partes Pequeñas | | | | |
| Tapon Bomba | 391.2286.004 | 391.2286.004 | 391.2286.004 | 391.2286.004 |
| Valvula Check Motor | 391.3681.001 | 391.3681.001 | 391.3681.001 | 391.3681.001 |

H

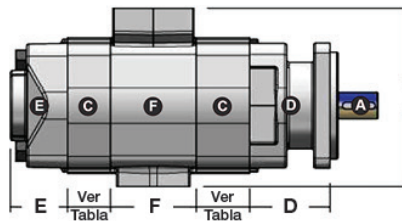
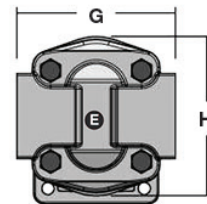
116

Tamaño 315 / 330 / 350 / 365

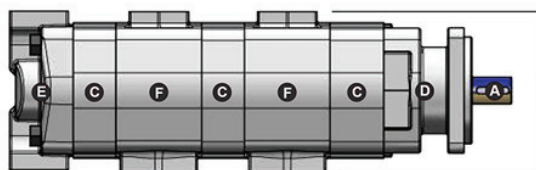
| Medida | 315 | 330 | 250 | 265 |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| D | 48 | 80 | 89 | 96 |
| E | 52 | 56 | 79 | 68 |
| F | 67 | 89 | 89 | 102 |
| G | 108 | 179 | 184 | 188 |
| H | 112 | 149 | 157 | 189 |
| I | 128 | 173 | 195 | 212 |
| 05 | 22,2 | 25,4 | 25,4 | - |
| 07 | 28,57 | 31,75 | 31,7 | 31,7 |
| 10 | 34,92 | 38,0 | 38,0 | 38,0 |
| 12 | 41,27 | 44,4 | 44,4 | 44,4 |
| 15 | 47,62 | 50,8 | 50,8 | 50,8 |
| 17 | 53,97 | 57,1 | 57,1 | 57,1 |
| 20 | 60,32 | 63,5 | 63,5 | 63,5 |
| 22 | - | - | 69,8 | 69,8 |
| 25 | - | - | 76,20 | 76,20 |



E Ver Tabla D



E Ver Tabla F Ver Tabla D



E Ver Tabla F Ver Tabla F Ver Tabla D